



OÜ KESKKONNAPROJEKT
tanel.vaabel@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 05.10.2023

Meie 23.10.2023 nr 7.1-2/23/16677-5

Sideprojekti kooskõlastamine riigitee nr 19138 ja 19145 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Käesolevas projektis on käsitletud Lemsi küla passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamist. Eelprojekti staadiumis on näidatud projekteeritud sidetrasside asukohad ja perspektiivsed kliendiliinid.

Riigitee nr 19138 Sadam-Haigla ristumine km 0,18 (õhuliin, olevas koridoris)

Riigitee nr 19145 Lemsi-Sääre ristumine km 0,06; 0,10; (õhuliinid olevas koridoris)
Õhuliinide ristumistel on tagatud rippe minimaalne kõrgusgabariit riigitee katte pinnast 6,0 m.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ KESKKONNAPROJEKT töö nr VT2006 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine“ Eelprojekt. Lemsi küla, Kihnu vald, Pärnu maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud AS Triger töö nr 18058 „Kihnu Päästeamet ELA SA side liitumine Valve kü, Lemsi küla, Kihnu vald, Pärnu maakond
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnoork peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristmevälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee